

УТВЕРЖДЕНО
Директор ГБОУ школы № 475
Выборгского района Санкт-Петербурга
А.В. Овечкин
Приказ № 55/6 от 29.08.2024

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда при следовании группы учащихся на внеклассные и внешкольные
мероприятия с использованием метро и городского наземного транспорта
ИОТ-090-2024**

1. Общие требования охраны труда

- 1.1. К сопровождению группы обучающихся на внеклассные мероприятия с использованием метро и городского наземного транспорта допускаются лица в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда.
- 1.2. К следованию в составе группы на внеклассные мероприятия с использованием метро допускаются учащиеся прошедшие инструктаж по охране труда.
- 1.3. Руководитель группы обеспечивает безопасность проведения мероприятия и несет ответственность за жизнь и здоровье участников.
- 1.4. При следовании в метро и городском наземном транспорте возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:
 - подъем и спуск на эскалаторе;
 - нахождение на перроне, не огражденном от железнодорожных путей (падение с платформы, травмирование конструктивными элементами движущегося вагона);
 - смертельно опасное напряжение на контактном рельсе, под которое можно попасть в случае, если оказаться на железнодорожных путях;
 - травмы при резком торможении электропоезда;
 - движение в людском потоке, в том числе и по ступенькам (травмирование о предметы, находящиеся у прохожих и получение травм при возникновении паники в чрезвычайных ситуациях);
 - травмы при падении на скользких (обледеневших) ступенях подземных переходов при входе (выходе) в метро.
 - подскальзывание при входе и выходе из городского транспорта;
 - травмы при резком торможении городского транспорта;
 - травмирование о предметы, находящиеся у прохожих и получение травм при возникновении паники в чрезвычайных ситуациях;
- 1.5. Обучающиеся и сопровождающие лица обязаны знать и неукоснительно выполнять правила безопасности при пользовании метро и городского наземного транспорта
- 1.6. Обучающиеся, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности и со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

2. Требования охраны труда перед выходом группы

- 2.1. Провести целевой инструктаж с назначенными ответственными лицами по правилам сопровождения группы учащихся при следовании на внеклассные мероприятия с использованием метро и городского наземного транспорта с записью в журнале регистрации инструктажа.
- 2.2. Провести инструктаж обучающихся по правилам следования в составе группы учеников на внеклассные мероприятия с использованием метро и городского наземного транспорта с записью в журнале регистрации инструктажа
- 2.3. Уточнить списочный состав учащихся группы. Довести до участников группы маршрут следования, а также порядок действий в случае отставания.
- 2.4. Убедиться, что учащиеся одеты в одежду и обувь, не стесняющую движений и

соответствующую сезону и погоде. В поездку на метро и в городском наземном транспорте учащимся с собой разрешается брать такое количество переносимых в руках личных вещей (сумок, пакетов и т.п.), чтобы при спуске в метро по ступенькам или на эскалаторе, при проезде в электропоезде и в городском наземном транспорте, а также при подъеме из метро по ступенькам или на эскалаторе, входе и выходе из городского наземного транспорта одной рукой держаться за поручни.

2.5. Проверить наличие у сопровождающих не менее двух мобильных телефонов (в исправном состоянии) для оперативной связи.

3. Требования охраны труда во время следования группы

3.1. Передвижение группы в метро и городском наземном транспорте осуществляется компактно, поэтапно с остановками для сбора группы (после прохождения турникета, после спуска на эскалаторе, перед посадкой в вагон, после выхода из вагона, перед выходом из метро).

3.2. Посадка осуществляется в один вагон метро через все двери. При этом один руководитель входит и выходит последним.

3.3. Если учащиеся стоят в вагоне движущегося электропоезда и другого транспорта, то они обязаны держаться за поручни. В период движения электропоезда руководитель выездного мероприятия своевременно оповещает участников группы о предстоящем выходе.

3.4. После выхода из вагона метро все участники выездного мероприятия должны отойти от края платформы. Руководитель выездного мероприятия обязан убедиться в наличии (пересчитать) всех участников выездного мероприятия.

3.5. В случае отставания кого-либо из участников выездного мероприятия руководитель выездного мероприятия действуют согласно проведенному инструктажу.

3.7. Учащиеся при проезде в метро и городском наземном транспорте обязаны:

- быть внимательными; выполнять все указания руководителя группы, двигаться компактной группой;
- быть вежливыми и доброжелательными по отношению к другим пассажирам с целью недопущения создания конфликтных ситуаций, которые могут привести к травмированию учащихся;
- своевременно информировать руководителя группы: об ухудшении своего здоровья или травмировании; об обнаружившихся опасностях, угрожающих их здоровью и жизни.

3.8. Учащимся при передвижении в метро запрещается: пользоваться аудиомагнитофонами, радиоприемниками, музыкальными инструментами и т.п.; толкаться, 3 подставлять друг другу подножки; бросать друг в друга какими-либо предметы; играть в подвижные игры; отставать от основной группы; отлучаться от основной группы без разрешения руководителя группы (в магазины, киоски, кафе, туалет, позвонить и т.п.); заходить за ограничительную линию, нанесенную на краю платформы, до полной остановки электропоезда; опираться на ограждения, которые установлены в торцах платформы; спрыгивать на рельсы, ходить по ним и, тем более, касаться контактного рельса.

3.9. Учащимся запрещается входить в вагон электропоезда после сообщения машиниста электропоезда о закрытии дверей вагона. При посадке в вагон учащиеся, имеющие сумки, ранцы, рюкзаки, носимые через плечо, должны снять их, взять в руки и таким образом войти в вагон электропоезда.

3.10. При проезде в вагоне электропоезда учащимся запрещается: прислоняться к дверям вагона; задерживать закрытие дверей вагона; открывать двери вагона во время движения; без необходимости приводить в действие стоп-кран и пользоваться экстренной связью с машинистом электропоезда; группироваться у дверей вагона, мешая посадке и высадке пассажиров; громко разговаривать, шуметь. Учащиеся обязаны постоянно следить (слушать) за объявлениями машиниста электропоезда о названиях остановок, чтобы знать, на какой остановке им необходимо выйти из электропоезда.

3.11. Выход из вагона электропоезда учащимся разрешается по объявлению названия остановки машинистом электропоезда (или по команде руководителя группы) после полной остановки вагона электропоезда, по очереди, равномерно через все имеющиеся двери в вагоне, без образования давки и «пробок». При выходе из вагона необходимо: смотреть под ноги, чтобы

они не попали в зазор между вагоном и платформой; быть внимательными, чтобы не допускать случаев падения на рельсы за последним вагоном электропоезда, а также в межвагонное пространство.

3.12. Сопровождающие лица обязаны обеспечить: безопасный спуск учащихся по ступенькам, на эскалаторе; безопасное ожидание электропоезда учащимися на перроне станции; безопасную посадку учащихся в вагон электропоезда; безопасное поведение учащихся в вагоне электропоезда; безопасную высадку учащихся из вагона электропоезда; безопасный подъем учащихся по ступенькам или на эскалаторе из метро.

3.14. Учащиеся обязаны соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя, самостоятельно не изменять установленный маршрут движения и не покидать место расположения группы. Движение группы детей по обочинам (краю проезжей части) автомобильных дорог запрещается.

3.15. Выход из городского наземного транспорта учащимся разрешается по объявлению названия остановки (или по команде руководителя группы) после полной остановки транспортного средства по очереди, равномерно через все имеющиеся двери, без образования давки и «пробок». При выходе из транспортного средства необходимо: смотреть под ноги, быть внимательными, чтобы не допускать случаев падения.

3.15. При движении пешком необходимо выполнять правила дорожного движения для пешехода:

- при переходе через автомобильную дорогу необходимо пользоваться пешеходными мостами и тоннелями;
- при отсутствии пешеходных мостов и тоннелей переходить автомобильную дорогу по зеленому сигналу светофора и по обозначенному переходу «зеброй». Сопровождающие, до выхода группы детей на пешеходный переход, перекрывают движение транспорту с использованием красных флагов. После перехода проезжей части старший группы обязан собрать всех учащихся в месте, где они не мешали бы прохожим, и убедиться, что все учащиеся перешли автомобильную дорогу.

3.16. В зимнее время года особое внимание обращать на недопустимость движения группы по скользким пешеходным дорожкам и обледеневшим ступеням лестниц, а также вблизи зданий и сооружений, с целью избежать травмы от падающих на тротуары с крыш сосулек, льда, снега.

3.17. В случае обнаружения отсутствия учащегося, старший группы должен выполнить действия, заранее оговоренные на этот случай.

3.18. Соблюдать правила личной гигиены, своевременно информировать сопровождающих об ухудшении состояния здоровья или травмах.

3.19. Не допускать порчи муниципального и личного имущества граждан.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. В случае происшествия с травмированием детей ответственный за сопровождение обучающихся, принимает меры к эвакуации детей с места происшествия, оказанию первой медицинской помощи, при необходимости доставке пострадавших в ближайшее лечебное учреждение, и сообщает об этом администрации школы.

4.2. Если учащемуся при движении на эскалаторе стало плохо, то ему необходимо попросить находящихся рядом пассажиров поддержать его, помочь сойти с эскалатора и поставить в известность о случившемся руководителя группы. В случае необходимости руководитель группы обязан обратиться к дежурному работнику метро для вызова скорой медицинской помощи.

4.3. В случае, когда учащемуся при движении на эскалаторе стало плохо и он присел на ступеньки эскалатора и (или) упал на них, то необходимо не допускать, чтобы пальцы его рук и волосы, либо полы одежды попали в щели между ступеньками эскалатора, а также между ступенькой эскалатора и «гребенкой».

4.4. Если учащийся что-либо уронил на рельсы железнодорожных путей, то ему запрещается спускаться или прыгать на рельсы, чтобы поднять упавшие вещи. В этом случае ему необходимо обратиться за помощью к руководителю группы, который обращается к дежурному работнику метро.

4.5. Если учащийся по каким-либо причинам упал на рельсы и может двигаться, то ему необходимо бежать к месту остановки первого вагона прибывающего электропоезда.

4.6. Если учащийся упал на рельсы и не может бежать к месту остановки первого вагона, а электропоезд приближается, то ему необходимо лечь между рельсами в желоб и плотно прижаться к земле, не поднимая головы и рук, пропустив электропоезд над собой.

4.7. В случае, когда учащийся упал на рельсы, необходимо сообщить дежурному работнику станции о проишествии с целью отключения электропитания на контактном рельсе. Для подачи сигнала экстренной остановки электропоезда необходимо совершать круговые движения рукой, в которой может быть какой-либо элемент одежды (платок, рубашка, футболка и т.п.), желательно яркой окраски;

непосредственный подъем на платформу станции упавшего на рельсы учащегося разрешается только по указанию дежурного по станции работника и только после отключения электропитания на контактном рельсе.

4.8. В случае, если при посадке в вагон учащийся упал в пространство между вагонами, то необходимо:

- сорвать стоп-кран, который находится в каждом вагоне;
- заблокировать закрытие дверей вагона ногами или каким-либо предметом (сумка, одежда и т.п.), положив его на место предполагаемого соединения створок дверей вагона с целью не допустить срабатывания блокировки дверей вагона при начале движения электропоезда;
- сообщить машинисту электропоезда по экстренной связи о случившемся;
- сообщить о случившемся дежурному работнику по станции для оперативного отключения электропитания на контактном рельсе;
- непосредственный подъем упавшего в межвагонное пространство учащегося разрешается только с разрешения дежурного по станции работника и только после отключения электропитания контактного рельса.

5. Требования охраны труда по окончанию поездки

5.1. После выхода из станции метро и из городского наземного транспорта старший группы обязан собрать всех учащихся в месте, где они не мешали бы прохожим, и убедиться в наличии (пересчитать) всех участников выездного мероприятия.

5.1. При возвращении в школу проверить по списку обучающихся и передать их учителям или родителям. После окончания мероприятия в течении 15 минут доложить директору (дежурному администратору) о результатах его проведения.