

УТВЕРЖДЕНО
Директор ГБОУ школы № 475
Выборгского района Санкт-Петербурга
А.В. Овечкин
Приказ № 55/6 от 29.08.2024

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда (для сопровождающих)
при следовании на железнодорожном транспорте
ИОТ-99-2022

1. Общие требования охраны труда.

- 1.1. Сопровождающий назначается приказом руководителя образовательного учреждения из числа педагогических работников.
- 1.2. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье учащихся (воспитанников) с учетом приказа по образовательному учреждению и в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.
- 1.3. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности, плану эвакуации из вагона и правилам оказания первой медицинской помощи.
- 1.4. На учащихся (воспитанников), пассажиров поезда, во время движения возможно воздействие следующих опасных и вредных факторов:
- падение во время торможения поезда;
 - высокий уровень шума и вибрации;
 - опасность поражения электрическим током;
 - опасность возникновения пожара;
 - нарушение микроклимата в вагоне и отдельных купе;
 - выплескивание кипятка из стаканов, банок и т.п.;
 - психическое напряжение;
 - совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью аварийной ситуации.
- 1.5. Не рекомендуется размещать учащихся (воспитанников) в первый и последний вагоны, представляющих наибольшую угрозу при авариях. Самые безопасные места в вагоне полки купе расположенные в сторону движения поезда.
- 1.6. В каждом вагоне должны быть медицинская аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных материалов, первичные средства пожаротушения.
- 1.7. Запрещается перевозить в поездах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества нагромождать тамбуры и проходы вещами пассажиров.
- 1.8. Запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты.
- 1.9. Туалетные и столовые принадлежности должны быть только индивидуальными. В пути обязательно должны выполняться правила личной гигиены.
- 1.10. При инфекционном заболевании, резком ухудшении здоровья, тяжелой травме, учащийся может быть снят с поезда на одной из промежуточных станций и направлен в лечебное учреждение, обязательно в сопровождении педагога.

2. Требования охраны труда перед началом перевозки.

- 2.1. Проверить наличие учащихся (воспитанников) по списку утвержденному приказом руководителя учреждения образования, уточнить условия встречи учащихся (воспитанников) по окончании перевозки.
- 2.2. Перед поездкой сопровождающий должен ознакомить учащихся (воспитанников) с требованиями инструкций по технике безопасности для учащихся при перевозке железнодорожным транспортом, с противопожарными памятками и планами эвакуации из вагона (с учетом возраста детей).
- 2.3. Запрещается переход через железнодорожные пути в не установленных местах и хождение по железнодорожным путям.
- 2.4. Запрещается, ожидая поезда, стоять близко к краю платформы, вскакивать в вагон на ходу движения поезда.

2.5. Садиться в вагон учащимся (воспитанникам) разрешается под контролем сопровождающего педагогического работника после полной остановки поезда.

2.6. Не следует перегружать верхние полки в вагоне багажом. Крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью ремней или веревок, что исключит травмирование пассажиров при экстренном торможении поезда.

2.7. Рекомендуются размещать учащихся (воспитанников) на нижних полках. Матрацы на полках, где будут спать дети, подогнуть с внешней стороны для исключения падения на случай легких толчков вагона.

3. Требования охраны труда во время движения.

3.1. Запрещается во время движения поезда высовываться из окон вагона, выходить в тамбур, прислоняться к дверям, открывать двери, находиться на подножке вагона.

3.2. Двери купе закрывать и открывать до полной фиксации чтобы избежать травмирования рук, головы, тела при резком торможении поезда.

3.3. Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только в случаях крайней необходимости тогда, когда поезд полностью остановился.

3.4. Без необходимости приема пищи не следует держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи.

3.5. На боковых полках ложиться ногами в сторону движения поезда, чтобы при экстренном торможении не сломать шейные позвонки. Учащихся (воспитанников) до 12 лет в вагоне укладывать на самые безопасные места - на нижние полки, в сторону движения поезда

3.6. В случае отставания от поезда учащегося (воспитанника), следует обратиться к проводнику вагона, начальнику поезда, дежурному по вокзалу или начальнику станции.

4. Требования охраны труда при аварийной ситуации во время перевозки.

4.1. Наиболее распространенными аварийными ситуациями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров, являются пожары, аварии токоснабжения и крушения поезда.

4.2. При появлении малейших признаков возгорания необходимо как можно быстрее обнаружить источник и принять меры по устранению неполадок, а в случае возникновения пожара - локализовать его и устранить.

4.3. Сопровождающие педагогические работники и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей в соседние вагоны, из вагона на левую сторону железнодорожного пути, не допуская при этом паники. Оповестить учащихся (воспитанников) об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

4.4. При срыве стоп-крана необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле и в других местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

4.5. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

4.6. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой повязкой, тряпкой, полотенцем и др.

4.7. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения должны быть постоянно свободны.

4.8. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

4.9. При аварии электроснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться быстрее покинуть опасную зону.

4.10. Лежащие на земле оборванные контактные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

4.11. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

4.12. Если вагон при крушении не поврежден, устойчив, учащиеся (воспитанники) должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе шагового напряжения).

4.13. Не допускать разбегания учащихся (воспитанников) в разные стороны после эвакуации.

4.14. При наличии пострадавших - немедленно оказать им первую медицинскую помощь в соответствии с правилами.

5. Требования охраны труда по окончании перевозки.

- 5.1. Сопровождающий педагогический работник по окончании перевозки должен проверить по списку прибывших с ним учащихся (воспитанников).
- 5.2. Покидать вагон разрешается после полной остановки поезда, выходить можно только в сторону платформы.
- 5.3. Учащиеся (воспитанники) по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении должны быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально).
- 5.4. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя образовательного учреждения о ходе и итогах перевозки вверенных ему детей.