

УТВЕРЖДЕНО
Директор ГБОУ школы № 475
Выборгского района Санкт-Петербурга
А.В. Овечкин
Приказ № 55/6 от 29.08.2024

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда (для сопровождающих)
при следовании на железнодорожном транспорте
ИОТ-99-2022**

1. Общие требования охраны труда.

- 1.1. Сопровождающий назначается приказом руководителя образовательного учреждения из числа педагогических работников.
- 1.2. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье учащихся (воспитанников) с учетом приказа по образовательному учреждению и в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.
- 1.3. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности, планом эвакуации из вагона и правилам оказания первой медицинской помощи.
- 1.4. На учащихся (воспитанников), пассажиров поезда, во время движения возможно воздействие следующих опасных и вредных факторов:
 - падение во время торможения поезда;
 - высокий уровень шума и вибрации;
 - опасность поражения электрическим током;
 - опасность возникновения пожара;
 - нарушение микроклимата в вагоне и отдельных купе;
 - выплескивание кипятка из стаканов, банок и т.п.;
 - психическое напряжение;
 - совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью аварийной ситуации.
- 1.5. Не рекомендуется размещать учащихся (воспитанников) в первый и последний вагоны, представляющих наибольшую угрозу при авариях. Самые безопасные места в вагоне полки купе расположенные в сторону движения поезда.
- 1.6. В каждом вагоне должны быть медицинская аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных материалов, первичные средства пожаротушения.
- 1.7. Запрещается перевозить в поездах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества нагромождать тамбуры и проходы вещами пассажиров.
- 1.8. Запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты.
- 1.9. Туалетные и столовые принадлежности должны быть только индивидуальными. В пути обязательно должны выполняться правила личной гигиены.
- 1.10. При инфекционном заболевании, резком ухудшении здоровья, тяжелой травме, учащийся может быть снят с поезда на одной из промежуточных станций и направлен в лечебное учреждение, обязательно в сопровождении педагога.

2. Требования охраны труда перед началом перевозки.

- 2.1. Проверить наличие учащихся (воспитанников) по списку утвержденному приказом руководителя учреждения образования, уточнить условия встречи учащихся (воспитанников) по окончании перевозки.
- 2.2. Перед поездкой сопровождающий должен ознакомить учащихся (воспитанников) с требованиями инструкций по технике безопасности для учащихся при перевозке железнодорожным транспортом, с противопожарными памятками и планами эвакуации из вагона (с учетом возраста детей).
- 2.3. Запрещается переход через железнодорожные пути в не установленных местах и хождение по железнодорожным путям.
- 2.4. Запрещается, ожидая поезда, стоять близко к краю платформы, вскачивать в вагон на ходу движения поезда.

- 2.5. Садиться в вагон учащимся (воспитанникам) разрешается под контролем сопровождающего педагогического работника после полной остановки поезда.
- 2.6. Не следует перегружать верхние полки в вагоне багажом. Крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью ремней или веревок, что исключит травмирование пассажиров при экстренном торможении поезда.
- 2.7. Рекомендуется размещать учащихся (воспитанников) на нижних полках. Матрацы на полках, где будут спать дети, подогнуть с внешней стороны для исключения падения на случай легких толчков вагона.

3. Требования охраны труда во время движения.

- 3.1. Запрещается во время движения поезда высовываться из окон вагона, выходить в тамбур, прислоняться к дверям, открывать двери, находиться на подножке вагона.
- 3.2. Двери купе закрывать и открывать до полной фиксации чтобы избежать травмирования рук, головы, тела при резком торможении поезда.
- 3.3. Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только в случаях крайней необходимости тогда, когда поезд полностью остановился.
- 3.4. Без необходимости приема пищи не следует держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи.
- 3.5. На боковых полках ложиться ногами в сторону движения поезда, чтобы при экстренном торможении не сломать шейные позвонки. Учащихся (воспитанников) до 12 лет в вагоне укладывать на самые безопасные места - на нижние полки, в сторону движения поезда
- 3.6. В случае отставания от поезда учащегося (воспитанника), следует обратиться к проводнику вагона, начальнику поезда, дежурному по вокзалу или начальнику станции.

4. Требования охраны труда при аварийной ситуации во время перевозки.

- 4.1. Наиболее распространенными аварийными ситуациями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров, являются пожары, аварии токоснабжения и крушения поезда.
- 4.2. При появлении малейших признаков возгорания необходимо как можно быстрее обнаружить источник и принять меры по устранению неполадок, а в случае возникновения пожара - локализовать его и устраниить.
- 4.3. Сопровождающие педагогические работники и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей в соседние вагоны, из вагона на левую сторону железнодорожного пути, не допуская при этом паники. Оповестить учащихся (воспитанников) об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.
- 4.4. При срыве стоп-крана необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле и в других местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.
- 4.5. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.
- 4.6. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой повязкой, тряпкой, полотенцем и др.
- 4.7. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения должны быть постоянно свободны.
- 4.8. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.
- 4.9. При аварии электроснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться быстрее покинуть опасную зону.
- 4.10. Лежащие на земле оборванные контактные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.
- 4.11. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.
- 4.12. Если вагон при крушении не поврежден, устойчив, учащиеся (воспитанники) должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе шагового напряжения).
- 4.13. Не допускать разбегания учащихся (воспитанников) в разные стороны после эвакуации.
- 4.14. При наличии пострадавших - немедленно оказать им первую медицинскую помощь в соответствии с правилами.

5. Требования охраны труда по окончании перевозки.

- 5.1. Сопровождающий педагогический работник по окончании перевозки должен проверить по списку прибывших с ним учащихся (воспитанников).
- 5.2. Покидать вагон разрешается после полной остановки поезда, выходить можно только в сторону платформы.
- 5.3. Учащиеся (воспитанники) по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении должны быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально).
- 5.4. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя образовательного учреждения о ходе и итогах перевозки вверенных ему детей.